



# FEPEG

FÓRUM DE ENSINO,  
PESQUISA, EXTENSÃO  
E GESTÃO

TRABALHOS CIENTÍFICOS APRESENTAÇÕES ARTÍSTICAS E CULTURAIS DEBATES MINICURSOS E PALESTRAS

23 A 26 SETEMBRO DE 2015  
Campus Universitário Professor Darcy Ribeiro

ISSN 1806-549X

A HUMANIZAÇÃO NA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

REALIZAÇÃO



APOIO



## GEOGRAFIA DO COMÉRCIO E CIRCULAÇÃO: TRABALHO DE CAMPO NO TERMINAL INTEGRADOR DE PIRAPORA – TIPI

Autor(es): Luiz Andrei Gonçalves Pereira

O trabalho de campo é uma forma de inter-relacionar as discussões teóricas e práticas acerca dos assuntos abordados na disciplina “Geografia do Comércio e Circulação”, contribuindo assim, para a produção do conhecimento geográfico. Este trabalho tem como objetivo contextualizar a discussão teórica e a prática de trabalho de campo, buscando uma compreensão da estrutura operacional do Terminal Integrador de Pirapora na oferta de serviços logísticos, que articulam os fluxos das exportações de *commodities* agrícolas brasileiras no mercado internacional. A operacionalização deste trabalho ocorreu em três etapas: na primeira, em sala de aula ocorreu uma discussão teórica acerca do papel dos meios e dos terminais de transportes na movimentação de bens e serviços, com ênfase no Terminal Integrador de Pirapora; na segunda, no campo foi adotada a técnica de observação sobre a parte operacional do terminal em estudo na conexão de fluxos de produtos agrícolas e de serviços na economia nacional e internacional, uma vez que os terminais intermodais são pontos aglutinadores de serviços logísticos para os fluxos de mercadorias; e na terceira, aconteceu o processo avaliativo através da participação e da elaboração de um relatório pelos acadêmicos do curso de Geografia. Conclui-se que no cenário das trocas internacionais, os transportes e as comunicações/informações têm um papel relevante nas articulações espaciais dos fluxos de bens e serviços, na medida em que as empresas trabalham com baixos estoques de produtos e isso demanda uma integração dos meios de transportes. Desta forma, os terminais de transportes intermodais são pontos de articulação de dois ou mais meios de transportes, compartilhando as vantagens de cada modal de transporte, visando à redução dos custos operacionais e a garantia de um fluxo contínuo em redes. Nesse contexto, o Terminal Integrador de Pirapora – TIPI, inaugurado em 2009 e localizado em Pirapora, Minas Gerais, tornou-se um ponto de articulação entre as regiões produtoras de *commodities* agrícolas – soja e milho –, os terminais portuários e o mercado internacional. Na estrutura de produção, de consumo e de fluxos de mercadorias em redes, o TIPI oferece, principalmente, os serviços logísticos de transbordo e de armazenamento, conectando o transporte rodoviário e ferroviário para promover os fluxos de produtos agrícolas destinados às exportações.