



FEPEG

FÓRUM DE ENSINO,
PESQUISA, EXTENSÃO
E GESTÃO

TRABALHOS CIENTÍFICOS APRESENTAÇÕES ARTÍSTICAS E CULTURAIS DEBATES MINICURSOS E PALESTRAS

23 A 26 SETEMBRO DE 2015
Campus Universitário Professor Darcy Ribeiro

ISSN 1806-549X

A HUMANIZAÇÃO NA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

REALIZAÇÃO



APOIO



ANÁLISE DE CONCRETO BETUMINOSO A QUENTE COM ADIÇÃO DE BORRACHA MOÍDA PROVENIENTE DE PNEUS PARA USO EM OBRAS DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS

Autor(es): Nayane Oliveira Chaves, Ana Luiza Lopes Marques, NARA MIRANDA DE OLIVEIRA CANGUSSU, Álvaro Barbosa de Carvalho Júnior, Marise Fagundes Silveira

Objetivo. Esse trabalho teve como objetivo analisar o desempenho do asfalto com a incorporação de borracha de pneus em ligantes asfálticos, para a utilização em obras de pavimentação da cidade de Montes Claros, sendo uma alternativa para solucionar problemas ambientais decorrentes do grande número de descarte de pneus.

Metodologia. Nesse estudo, foi utilizado o método de compactação Marshall para comparações relativas às etapas de dosagem, determinação do teor de ligante asfáltico, moldagem dos corpos-de-prova e determinação das características mecânicas. Depois disso, foi realizada uma revisão bibliográfica buscando averiguar os procedimentos descritos por outros autores na determinação da análise granulométrica dos agregados, massas específicas reais do ligante e dos agregados, viscosidade e temperatura do ligante e moldagem dos grupos de corpos-de-prova com teores diferentes de asfalto e análise. Esses procedimentos também foram comparados com as Especificações de Serviço do DNIT (DNER-ES 031/2004).

Resultados. Os resultados obtidos mostraram que a incorporação da borracha melhora as características de resistência à fadiga e ao trincamento térmico. Além disso, foi constatado que o revestimento tipo borracha-agregado possui características funcionais melhores do que aquelas encontradas para os revestimentos de concreto asfáltico convencional.

Conclusão. Os resultados preliminares desse estudo permitiram constatar uma possibilidade técnica viável para a execução de revestimentos com a utilização de borracha reciclada. Contudo, se faz necessário a realização de mais estudos no intuito de caracterizar os agregados disponíveis nas regiões próximas à cidade de Montes Claros.

Agência financiadora: BIC/UNI E FAPEMIG