



FEPEG

FÓRUM DE ENSINO,
PESQUISA, EXTENSÃO
E GESTÃO

TRABALHOS CIENTÍFICOS APRESENTAÇÕES ARTÍSTICAS E CULTURAIS DEBATES MINICURSOS E PALESTRAS

23 A 26 SETEMBRO DE 2015
Campus Universitário Professor Darcy Ribeiro

ISSN 1806-549X

A HUMANIZAÇÃO NA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

REALIZAÇÃO



APOIO



ESTRESSE COMO AGENTE DE ACIDENTES NO TRÂNSITO

Autor(es): Luiz Henrique Silva Nascimento, Maria Luiza Lélis Afonso, Worney Ferreira de Brito

Objetivo: Independentemente do ser humano ser dotado de consciência e clara visão de que é mortal, todos conseguem discernir que tal fato não é acompanhado de uma conduta que resguarde a vida. São várias as manobras executadas no trânsito da cidade que prejudicam a integridade da vida dos sujeitos. Cabe, então, ao psicólogo buscar compreender a causa destes comportamentos prejudiciais à vida dos motoristas, pilotos e terceiros no trânsito, considerando-se a seguinte indagação: “O que está causando o comportamento agressivo e violento das pessoas no trânsito? Pode-se entender o estresse como um dos possíveis fatores causais deste fato.” A violência no trânsito vem matando cada vez mais com o passar dos anos.

Metodologia: Trata-se de uma pesquisa descritiva embasada em autores como, por exemplo: Rodrigues (1997), Filgueiras, e Hippert (1999); Waiselfisz (2014); Soares e Thielen (2012); Nascimento e Pasqualleto (2002). **Resultados parciais:** Acidentes de trânsito são um problema de saúde pública no Brasil. À vista disso, fazem-se necessárias ações mais incisivas, visando à preservação da vida através da conscientização, a fim de que todos contribuam adequadamente na utilização correta dos veículos e resgatem os valores que nos garantam um ir e vir sem preocupações ou paranoias, consoante o capítulo VI do Código de Trânsito Brasileiro (1998), que trata da educação para o trânsito, (Nascimento e Pasqualleto, 2002). **Conclusão:** Portanto, até então, nos fica claro que uma conscientização para motoristas e pilotos ajuda a amenizar o estresse causado pelos problemas no trânsito, diminuindo o índice de acidentes.