



LOGÍSTICA, O PRINCIPAL REQUISITO PARA O DESENVOLVIMENTO DO BRASIL

Renan Borges Silva, Fabiana Siqueira Alves Martins, Emannelly Cristina Alves Oliveira

Introdução: Quando falamos de logística, imaginamos apenas os caminhões com carga e descarga e os galpões, porém o motivo deste artigo é mostrar que é muito, além disso, uma vez que abrange várias etapas, não apenas no transporte e depósitos já que a logística faz presente em quase todos os setores das empresas, dado que é fundamental para medir o crescimento de um país.

Então a principal razão deste artigo é mostrar quais os tipos de transportes e os mais utilizados em diferentes tipos de negócios e expor a evolução que o Brasil tem percorrido neste requisito.

O Brasil sem dúvidas é um país competentemente forte em relação a matérias primas e produção, ficando em primeiro lugar mundial a cerca destes requisitos, o país é rico em ambiente, mão de obra, clima, utensílios e instrumentos, porém tem um caminho ainda muito prolixo e imprescindível o desenvolvimento, é também uma das etapas mais importantes das empresas que formalmente relaciona-se a logística, que concerne ser a entrega, transferência e o depósito. À vista disso notamos a magnitude que tem a logística dentro das organizações já que se trata de um meio de levar para o cliente/consumidor o produto análogo ao que saiu da organização. Apesar disso o Brasil cresceu em indústrias e não pensou em sua logística, por essa imparcialidade, vimos um país que muito produz, mas ímprobo chega. Podemos então perceber o quão a importância da logística nas organizações, não obstante, infere-se inclusive que é com a logística que o próprio Brasil se desenvolve, já que no país desenvolvido mostra uma extensa atividade econômica por ter boa logística. Por outro lado em comparação as últimas décadas a logística no Brasil passou por mudanças consideráveis, tanto em termos das práticas empresariais, quanto na eficiência, qualidade e disponibilidade da infra-estrutura de transportes e comunicação, que são elementos essenciais para uma logística. Devido o crescente aumento do comércio internacional e em principal das importações, fez com que gerasse uma grande demanda por logística internacional.

São três as mais importantes funções logísticas, estoque, armazenagem e transporte, desse modo, o excesso de produção vira estoque, e o estoque necessita de armazenagem para que seus produtos não percam e nem sejam violados e por fim é primordial o transporte, que vai desde o local de produção até o seu local final que é o de consumo. A logística então pode ser compreendida como o elo entre o mercado e a base de fornecimento. Atingindo com isso toda a organização desde a gestão de matérias-primas até a entrega final.

O objetivo é questionar os meios que as empresas no Brasil estão utilizando a logística quais os seus fatores negativos e/ou positivos será mostrado também à importância de se investir nesse aspecto e as consequências de não utilizá-lo.

Além de incentivos à participação da iniciativa privada, planejamento e comprometimento do ente estatal no que se refere tanto aos investimentos públicos quanto à garantia de estabilidade institucional. De fato, observa-se que o governo está ciente da necessidade de reformular e ampliar os investimentos que há décadas foram insignificantes se compararmos com investimentos de outros países, só assim poderá atender com a infraestrutura adequada o crescimento da demanda por exportações do País. Através do Plano Nacional de Logística Terrestre desenvolvido pelo Ministério dos Transportes que o País pretende diminuir a dependência do transporte rodoviário e aumentar os investimentos para ampliar o funcionamento dos portos, aeroportos e malhas férreas, pois só com um plano estrutural logístico integrado onde possa desenvolver todos os modais de forma a atender a demanda do transporte de cargas, fará com que o país cresça de forma mais acentuada, caso contrário o Brasil entrará em apagões logísticos onde os prestadores de serviço, transportadoras, etc., escolherão para quem prestar os serviços. (BARBOZA,2014)[1]

Material e Métodos: A pesquisa é de base descritiva bibliográfica. O estudo foi realizado a partir de leitura em livros e pesquisas na internet.



Resultados: O investimento feito em logística não seguiu o crescimento da produção, gerando obstáculos logísticos para seu escoamento. O maior gargalo causado pela inexistência de infra-estrutura é que esta debilidade eleva o valor dos produtos, fazendo com que os mesmos sejam menos competitivos no mercado internacional.

É possível constatar que, para solucionar os empecilhos físicos, de investimento e institucionais é imprescindível uma grande atenção por parte do Governo Federal no que tange também ao modal ferroviário.

O País se torna refém do transporte rodoviário, que também encontra-se em más condições de pavimentação das rodovias, às vezes as mesmas não são pavimentadas, este modal tem um custo elevado se relacionamos com outros modais, como ferroviário usado com opção para exportar produtos commodities em vários países, o fato de o modal rodoviário ter um valor aquisitivo mais alto, aliado a problemas de pavimentação e ausência de estradas pavimentadas acaba por tornar este modal com valor ainda mais elevado.

Uma prova disso foi o levantamento realizado em uma entrevista com profissionais, como apresenta na Figura 1 que a maioria disse que as estradas estão realmente mal conservadas, e tornando-se prejudicial para entrega dos produtos.

Conclusão: Pode-se concluir que a logística nos tempos atuais, na maior parte de seu mercado é vista como uma das armas competitivas indispensáveis a serviço dos gerentes. O fornecimento eficaz e eficiente do serviço aos clientes tem sido o alvo competitivo de várias organizações que fabricam bens de consumo e de serviço, esta é uma das estratégias para conquistar a lealdade dos clientes e se manterem competitivos diferenciando assim seus produtos/serviços no mercado. Para que seja concebível conceder um serviço de qualidade, é indispensável estar capacitado para satisfazer às perspectivas dos clientes; usar tecnologias de informação a favor da empresa para que possam ter maior controle sobre os estoques e as vendas; ter um sistema rápido e eficiente de processamento de serviços e ter um sistema próprio de distribuição, todo um conjunto de estratégias agirá de forma a favorecer a organização em suas prestações de serviço.

Constata-se também que a logística é um dos impedimentos para o aumento da produção agrícola, industrial, automobilística entre outros setores no Brasil, no entanto mesmo com essa carência o país ainda é um grande produtor, estando entre os três principais exportadores agrícolas do mundo, atrás apenas da União Europeia e Estados Unidos.

Referências:

CHRISTOPHER, Martin. **Logística e Gerenciamento da cadeia de Suprimentos**. São Paulo, SP: Cengage Learning, 2011.

FLEURY, Paulo Fernando; WANKE, Peter; FIGUEIREDO, Kleber Fossati. **Logística Empresarial: A Perspectiva Brasileira**. São Paulo: Atlas S.A, 2000.

Logística Descomplicada, Logística Brasileira: qual nossa situação? Disponível em: <<http://www.logisticadescomplicada.com/logistica-brasileira-qual-nossa-situacao/>> Acessado em 16 de junho de 2015.

BARBOZA, Maxwell Augusto Meireles. A Ineficiência da Infra-estrutura Logística do Brasil. Revista Portuária – Economia & Negócios. Disponível em: <<http://www.revistaportuaria.com.br/noticia/16141>>. Acessado em: 16 de junho de 2015.

SILVA, César Roberto Lavalle; FLEURY, Paulo Fernando. Avaliação da organização logística em empresas da cadeia de suprimento de alimentos: indústria e comércio. Revista Administrativa Contemporânea. Disponível em: <http://www.scielo.br/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1415-655200000100004>. Acessado em 16 de junho de 2015.

Revista Logística, Logística de Distribuição de Alimentos Perecíveis. Disponível em: <<http://www.imam.com.br/logistica/noticias/movimentacao/107-logistica-de-distribuicao-de-alimentos-perciveis>> Acessado em: 16 de junho de 2015.



Louca vida da Logística, Logística de Distribuição de Alimentos Percíveis. Disponível em: <<http://loucavidadalogistica.blogspot.com.br/p/logistica-aplicada-realidade-da.html>> _Acessado em: 16 de junho de 2015.

Principais problemas de infraestrutura no Brasil

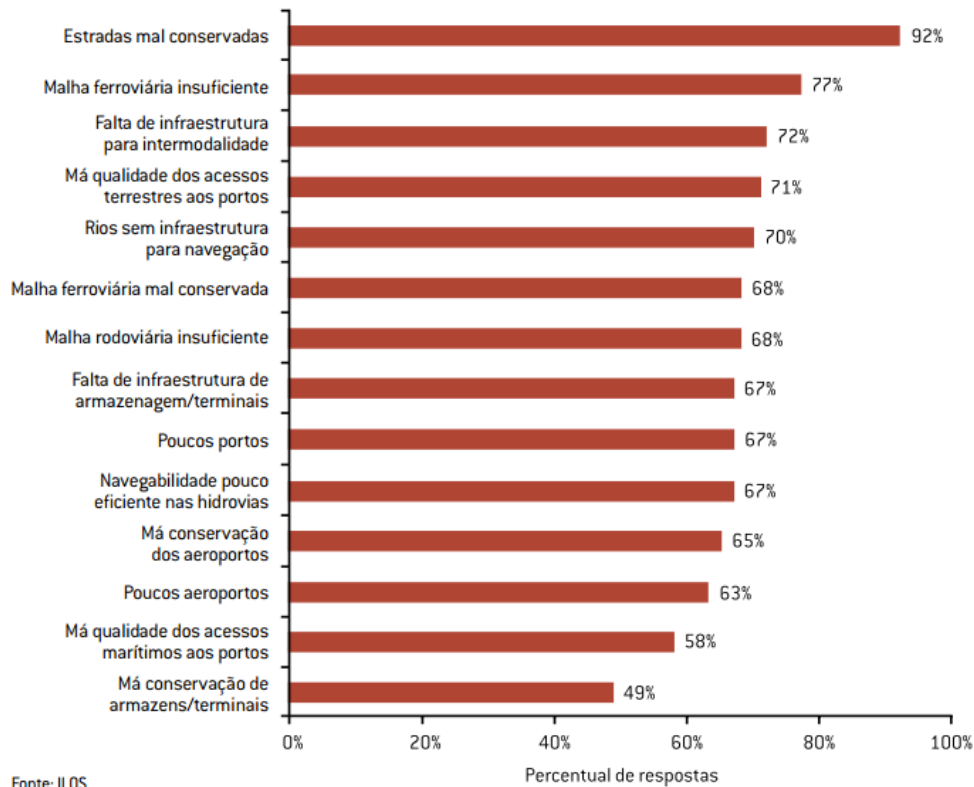


Figura 1 – Gráfico que representa os principais problemas de infraestrutura no Brasil.

Fonte: ILOS, 2011 apud FLEURY, 2012 pag. 12.