



Investimentos públicos do PAC e do PNLT em modais de transportes no Brasil

Kelly Jaciara Fernandes da Silva Nunes, Éder de Souza Beirão

Introdução

Uma das principais funções da logística é o transporte. Ele representa grande parte dos custos dentro da cadeia de suprimento. É natural que a organização busque a minimização dos custos. Para isso, é importante analisar qual modalidade de transporte é mais viável em cada tipo de produto nas organizações. Além dos custos de transporte, os logísticos também são envolvidos pelas atividades de armazenagem, estoque e administração.

O objetivo da logística é apoiar compras, produção e necessidades operacionais da distribuição ao mercado. Dentro de uma empresa, o desafio é de coordenar a competência funcional em uma operação integrada concentrada em servir ao consumidor. No contexto mais amplo da cadeia de suprimentos, a sincronização operacional é essencial em relação aos clientes, assim como fornecedores de materiais e serviços, que interligam operações internas e externas como um processo integrado. (BALLOU, 2001).

De acordo com Alvarenga e Novaes (2000, p.93), para se organizar um sistema de transporte é preciso ter uma visão sistêmica, que envolve planejamento, mas para isso é preciso que se conheça: os fluxos nas diversas ligações da rede; o nível de serviço atual; o nível de serviço desejado; as características ou parâmetros sobre a carga; os tipos de equipamentos disponíveis e suas características (capacidade, fabricante etc); e os sete princípios ou conhecimentos, referentes à aplicação do enfoque sistêmico.

Quanto aos parâmetros de carga, os principais elementos são: peso e volume, densidade média; dimensão da carga; dimensão do veículo; grau de fragilidade da carga; grau de perecibilidade; estado físico; assimetria; e compatibilidade entre cargas diversas.

Sendo assim, pode-se observar que no transporte de produtos, vários parâmetros precisam ser observados para que se tenha um nível de serviço desejável pelo cliente. Dependendo das características do serviço, será feita a seleção de um modal de transporte ou do serviço oferecido dentro de um modal.

Segundo Ballou (2001), a seleção de um modal de transporte ou de um serviço oferecido dentro de um modal de transporte depende de uma variedade de características do serviço, variando da velocidade à assistência na solução de problemas. Os principais modais de transportes são: rodoviário, ferroviário, hidroviário, marítimo (portuário) e dutoviário.

Este trabalho tem como objetivo mostrar a importância dos modais de transporte utilizados no Brasil em termos de investimentos incorridos pelo governo federal. Seus objetivos específicos são: (1) verificar o modal de transporte que é alvo do maior volume de investimentos; (2) identificar o vetor logístico de maior investimento; e (3) tecer comentários a respeito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT).

O PNLT têm como objetivo resgatar o planejamento estratégico no setor de transportes do Brasil, traçando metas e realizando investimentos em transportes entre os anos de 2002 e 2013. O PNLT concilia/considera aspectos logísticos, custos envolvidos em toda a cadeia de transporte partindo das origens até os destinos, sustentabilidade com o meio ambiente, redução das desigualdades regionais, indução ao desenvolvimento sustentável e uso adequado das modalidades ferroviária e aquaviária no transporte de cargas (BIT, 2015).

Segundo o Ministério do Planejamento (2015), o PAC foi lançado em 28 de janeiro de 2007, sendo um programa do governo federal brasileiro que engloba um conjunto de políticas econômicas. Suas áreas prioritárias de investimentos em infraestrutura são: saneamento, habitação, transporte, energia, recursos hídricos, etc.

Material e Métodos

O presente trabalho tem a finalidade exploratória e descritiva, pois além de ter o objetivo de obter maior familiaridade com o tema, tem a função de descrever e caracterizar os modais de transporte utilizados no país por meio de uma abordagem quantitativa de seus dados. Richardson (1999) o método quantitativo caracteriza-se pelo emprego da quantificação, tanto nas modalidades de coleta de informações, quanto no tratamento dessas através de técnicas estatísticas, desde as mais simples até as mais complexas. O instrumento de coleta de dados utilizado foi o levantamento dos dados referentes ao volume de investimentos incorridos pelo governo federal nos principais modais de transportes utilizados no país, através do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT) e Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Os principais modais alvo de investimentos do governo federal são: rodoviário, ferroviário, hidroviário e portuário. Os dados foram obtidos no Banco de Informações e Mapas de Transportes (BIT) do Ministério dos Transportes do governo federal.



FEPEG

FÓRUM DE ENSINO,
PESQUISA, EXTENSÃO
E GESTÃO

TRABALHOS CIENTÍFICOS APRESENTAÇÕES ARTÍSTICAS E CULTURAIS DEBATES MINICURSOS E PALESTRAS

23 A 26 SETEMBRO DE 2015
Campus Universitário Professor Darcy Ribeiro

ISSN 1806-549X

A HUMANIZAÇÃO NA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO



Resultados e Discussões

A proposta do Ministério dos Transportes através do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT), consiste na reestruturação do país em Vetores Logísticos. Vetores Logísticos representam uma forma de organização espacial do país na qual as microrregiões homogêneas foram agrupadas em função da superposição georreferenciada de diversos fatores representativos para melhor analisar o portfólio de investimentos. Dessa organização, resultaram sete agrupamentos chamados de Vetores Logísticos: (1) Amazônico; (2) Centro-Norte; (3) Nordeste Setentrional; (4) Nordeste Meridional; (5) Leste; (6) Centro-Sudeste; e (7) Sul.

O vetor logístico brasileiro com a maior concentração de investimentos através do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT) foi o Vetor Leste, com 25,06% dos investimentos do governo federal. O Vetor Nordeste Meridional, por sua vez, foi aquele que concentrou menor volume de investimentos públicos, com 8,54% do total.

Os demais vetores possuem as seguintes porcentagens de participação no total de investimentos: Vetor Sul – 19,62%; Vetor Centro-Sudeste – 18,08%; Vetor Norte Setentrional – 10,23%; Vetor Amazônico – 9,78%; e Vetor Centro-Norte – 8,69%.

O Vetor Leste também obteve a maior concentração de investimentos através do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), com 26,99% (27%) dos investimentos do governo federal. O vetor Sul e Vetor Amazônico, por sua vez, foram aqueles que obtiveram a menor concentração de investimentos do governo federal, com 7,03% cada.

Os demais vetores possuem as seguintes porcentagens de participação no total de investimentos: Centro-Sudeste – 21,15%; Vetor Norte Meridional – 14,10%; Vetor Centro-Norte – 12,95%; e Vetor Norte Setentrional – 10,76%.

Como já fora citado os principais modais de transportes utilizados no país são: rodoviário, ferroviário, hidroviário, marítimo e dutoviário. O PNLT e o PAC não investem recursos financeiros ou de qualquer outra natureza, no modal dutoviário.

Portanto, o modal de transporte que obteve maior volume de investimentos públicos através do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT) foi o ferroviário, com 47,62% do total dos investimentos do governo federal. O modal hidroviário, por sua vez, foi aquele que concentrou o menor volume de investimentos públicos, com 5,32%.

O modal ferroviário também obteve a maior concentração de investimentos públicos através do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), com 54,14% do total dos investimentos do governo federal. O modal portuário (marítimo) não recebeu incentivos do PAC, portanto, modal hidroviário, também, foi aquele que concentrou o menor volume de investimentos públicos, com 2,68%.

Conclusões

O presente artigo teve como objetivo mostrar a importância dos modais de transporte utilizados no Brasil em termos de investimentos incorridos pelo governo federal.

Seus objetivos específicos foram: (1) verificar o modal de transporte que é alvo do maior volume de investimentos; (2) identificar o vetor logístico de maior investimento; e (3) tecer comentários a respeito do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT). Todos foram atendidos, visto que através da análise dos dados pode-se inferir qual vetor logístico e modal de transportes alvo do maior volume de investimentos do governo federal.

O Vetor Leste é aquele que obteve os maiores incentivos do governo federal, desde o ano de 2003, tanto pelo PNLT, quando pelo PAC. Em contrapartida, o Vetor Nordeste Meridional obteve menor volume de investimentos públicos, por intermédio do PNLT e o Vetor Sul e Vetor Amazônico, por intermédio do PAC.

O modal ferroviário conseguiu os maiores volumes de investimento do governo federal, desde o ano de 2003, tanto pelo PNLT, quando pelo PAC. Em contrapartida, o modal hidroviário obteve menor volume de investimentos públicos, por intermédio do PNLT e o modal portuário, por intermédio do PAC.

Em síntese, o estudo revela que os maiores investimentos em modais de transportes e/ou vetores logísticos, são provenientes do PAC e que a região que tem se beneficiado mais com as obras, é a região sudeste e sul do Brasil que compreende os vetores Leste, Centro-Sudeste e Sul.

Referências

[1] BALLOU, Ronald H. **Gerenciando a Cadeia de Suprimentos: planejamento, organização e logística empresarial.** Porto Alegre: Bookman, 2001.

[2] NOVAES, Antônio G. **Logística e Gerenciamento da Cadeia de Distribuição: Estratégia, Operação e Avaliação.** Rio de Janeiro. Campus, 2000.



[3] RICHARDSON, Roberto Jarry. **Pesquisa social: métodos e técnicas.** São Paulo: Atlas, 1999.

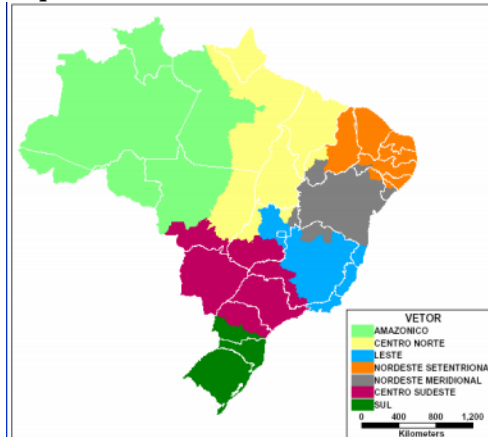


Imagem 01: Mapa dos vetores logísticos brasileiros.
Fonte: BIT, 2015.

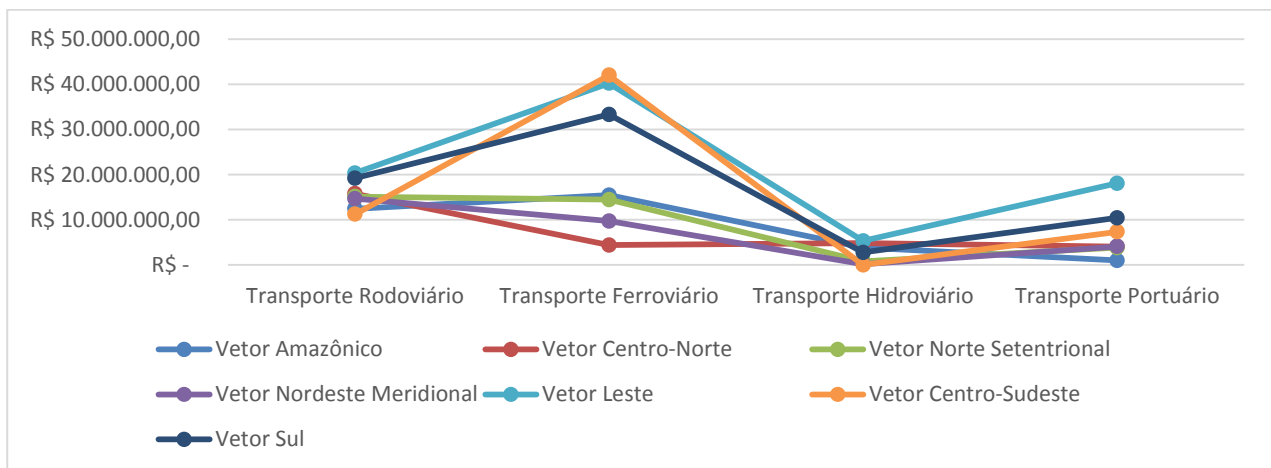


Gráfico 01: Investimentos em modais de transportes brasileiros através do PNLT
Fonte: Elaborado pelos autores, com base nos dados de BIT, 2015.

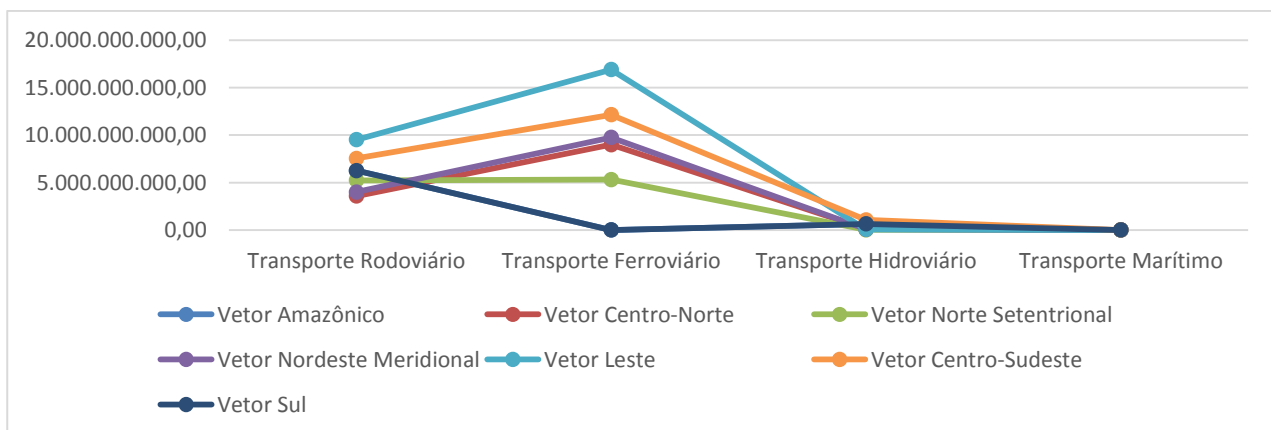


Gráfico 01: Investimentos em modais de transportes brasileiros através do PAC
Fonte: Elaborado pelos autores, com base nos dados de BIT, 2015.